

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังที่ปรากฏในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาโดยตลอดอย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อสร้างจนถึงระยะดำเนินการ สำหรับผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ดังกล่าวในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ตามตารางที่ 2-1

แบบ ตต.3

ตารางที่ 2-1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ระยะดำเนินการ
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- กำหนดให้ กฟผ. ประสานงานในการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดำเนินการดำเนินงานตามมาตรการฯ โดยหารือร่วมกับจังหวัดกระบี่	- จังหวัดกระบี่ได้มีการออกคำสั่งจังหวัดกระบี่ ที่ 880/2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ เพื่อติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ภาคผนวก ก.3) - การประชุมของคณะกรรมการฯ ครั้งล่าสุดจัดขึ้นเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2568 (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-1)	
1. ทรัพยากรกายภาพ		
1.1 คุณภาพอากาศ		
- ติดตั้งระบบ SCADA เพื่อตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงความดันและการไหลของน้ำมันในท่อ และในกรณีที่มีการรั่วไหลของน้ำมันเนื่องจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม ระบบ SCADA จะสามารถตรวจจับได้ และทำการหยุดส่งน้ำมันโดยทันที - จัดให้มี Block Valve ควบคุมการขนส่งน้ำมัน และจำกัดความเสียหายในกรณีที่อาจมีการรั่วไหลของน้ำมัน	- มีการติดตั้งระบบ SCADA เพื่อตรวจวัดการเปลี่ยนแปลง ความดันและการไหลของน้ำมันในท่อส่งน้ำมันเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันออกจากท่อส่งน้ำมัน (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-2) - มี Block Valve เพื่อป้องกันและจำกัดขอบเขตความเสียหายในกรณีที่ท่อขนส่งน้ำมันเกิดการรั่วไหล (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-3)	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และความสามารถในการควบคุมและขนส่งน้ำมันเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลและการฟุ้งกระจายของสารไฮโดรคาร์บอน	- มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความสามารถควบคุมการขนส่งน้ำมันตามคู่มือการใช้งาน เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลและการฟุ้งกระจายของสารไฮโดรคาร์บอน - มีแผนตรวจสอบอุปกรณ์ตามคู่มือใช้งาน (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-4 และรูปที่ ข-5) - มีการซ่อมแผนฉุกเฉินรองรับเมื่อเกิดอุบัติเหตุรั่วไหล จำนวน 1 ครั้ง ในวันที่ 27 มีนาคม 2568 (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-11)	
1.2 เสี่ยง		
- หมั่นตรวจสอบและดูแลมอเตอร์ที่ใช้ในการสูบน้ำมันให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดระดับเสียงดังจากเครื่องยนต์	- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลมอเตอร์ที่ใช้ในการสูบน้ำมันให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดระดับเสียงดังจากระบบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ชุดอุปกรณ์ประกอบของเครื่องยนต์ โดยให้ปฏิบัติตามแผนตรวจสอบอุปกรณ์และแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันในระยะเวลาที่กำหนดตามคู่มือใช้งานตามแผน PM (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-4)	
1.3 คุณภาพน้ำ		
- ติดตั้งระบบ SCADA เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันโดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบ การทำงานของ SCADA เป็นประจำ - ติดตั้ง Manual Valve เพื่อควบคุมและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่คลองยวน - จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ สารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน และอุปกรณ์ฉีดพ่นและถังเก็บน้ำมันชั่วคราว - จัดให้มีอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่มีน้ำมันหกรั่วไหลลงคลองยวน * เรือยางท้องแบนจำนวน 2 ลำ * น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) จำนวน 400 ลิตร * อุปกรณ์ฉีดพ่นทำลายคราบน้ำมันประเภท Portable Spray จำนวน 4 ชุด และ ประเภท Back Pack Manual Spray จำนวน 6 ชุด * วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Oil Absorbent) จำนวน 100 แผ่น พร้อมเครื่องรีดและขอยเกี่ยวสำหรับเก็บ * เครื่องฉีดน้ำยาล้างคราบน้ำมัน (Water Jet) จำนวน 1 ชุด	- มีระบบ SCADA เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันโดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของ SCADA เป็นประจำ - มี Manual Valve เพื่อควบคุมและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่คลองยวน - มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ สารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน อุปกรณ์ฉีดพ่น และถังเก็บน้ำมันชั่วคราว เตรียมพร้อมที่ท่าเทียบเรือบ้านคลองรั้ว (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-6) - มีอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่มีน้ำมันหกรั่วไหลลงคลองยวน (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-6) ดังนี้ * เรือยางท้องแบน 1 ลำ เรือไฟเบอร์ 1 ลำ * เรือลูมึเนียม 1 ลำ * น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน 800 ลิตร * อุปกรณ์ฉีดพ่นทำลายคราบน้ำมันประเภท Portable Spray 4 ชุด และ Back Pack Manual Spray 6 ชุด * วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน 200 แผ่น พร้อมเครื่องรีดและขอยเกี่ยวสำหรับเก็บ * เครื่องฉีดน้ำยาล้างคราบน้ำมัน 1 เครื่อง	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
* เครื่องสูบน้ำพร้อมสายสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด * ท่อกักน้ำมัน (Shore Boom) จำนวน 2 ชุด มีความยาวชุดละ 50 เมตร * ถังพลาสติกใส่วัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ปนเปื้อนน้ำมันและถังน้ำมันเล็กสำหรับเก็บคราบน้ำมันที่ถูกดูดซับมา - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลลงสู่คลองยวน ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทิวข้อ 2.10 และการฝึกซ้อมแผนเป็นประจำทุกปี และประสานขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการท้องถิ่น ในการจัดการเมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล	* เครื่องสูบน้ำพร้อมสายสูบน้ำ 1 ชุด * ท่อกักน้ำมัน 7 ชุด ความยาวชุดละ 40 เมตร ความยาวรวม 280 เมตร (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-7) * ถังพลาสติกใส่วัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ปนเปื้อนน้ำมันและถังน้ำมันเล็กสำหรับเก็บคราบน้ำมัน 50 ใบ - จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลลงสู่คลองยวน และมีการซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2568 ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-11)	เนื่องจากโดยสภาพพื้นที่ของคลองยวนมีลักษณะเป็นคลองขนาดเล็ก มีความกว้างของคลองในจุดที่ท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่านประมาณ 10 เมตร สองฝั่งของคลองเป็นพื้นที่ป่าชายเลนซึ่งปกคลุมไปด้วยต้นไม้ ซึ่งพื้นที่ในบริเวณนี้ไม่เหมาะสมต่อการใช้ท่อกักน้ำมันชนิด Shore Boom เนื่องจากท่อกักน้ำมันชนิดดังกล่าวเหมาะแก่การใช้ในพื้นที่ชายฝั่งซึ่งต้องใช้พื้นที่มาก และไม่ทนทานต่อการขีดข่วน และอาจเกิดการรั่วของท่อกักน้ำมันชนิดนี้ได้ ในการนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมท่อกักน้ำมันชนิด Fence Boom ไว้ จำนวน 7 ชุด โดยมีความยาวชุดละ 40 เมตร ซึ่งมีความเหมาะสมกับพื้นที่มากกว่า เพื่อใช้ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงสู่คลองยวนแทนท่อกักน้ำมันชนิด Shore Boom
2. ทรัพยากรชีวภาพ		
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก		
(ก) ทรัพยากรป่าไม้		
- ให้การสนับสนุนแก่กรมป่าไม้ ศึกษาและองค์การพัฒนาเอกชนในท้องถิ่น เพื่อสร้างจิตสำนึกและรู้คุณค่าของป่าชายเลนในการอนุรักษ์และหยุดยั้งการบุกรุกและทำลายป่าชายเลน - ประสานงานและร่วมมือกับกรมป่าไม้ในการกำหนดมาตรการป้องกันการบุกรุกและแผ้วถางพื้นที่ป่าชายเลน รวมทั้งกำหนดให้มีมาตรการในการเฝ้าระวังพื้นที่ป่าชายเลนที่เหลืออยู่โดยเฉพาะพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อ	- การวางท่อขนส่งน้ำมันช่วงที่ผ่านป่าชายเลนได้เปลี่ยนวิธีการขุดเปิดและตอกเข็มพืดฝังท่อมาเป็นวิธีเจาะลากท่อซึ่งใช้พื้นที่เฉพาะบริเวณบ่อรับและบ่อส่งท่อน้ำมันเท่านั้น การก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงบริเวณพื้นที่ที่มีต้นไม้ ดังนั้นสภาพป่าชายเลนจึงไม่ถูกทำลายและยังคงอยู่ ในสภาพเดิมภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ - มีการจัดกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ เพื่อสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ โดยได้มีแผนงานกิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศเพื่อดำเนินการในปี 2568 (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-8 และภาคผนวก จ) รวมทั้งมีการสำรวจป่าชายเลนในบริเวณใกล้เคียงคลังน้ำมันเป็นประจำ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
(ข) ทรัพยากรสัตว์ป่า		
- กำหนดให้มีการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามแนวท่อในช่วงที่ผ่านป่าชายเลนเพื่อป้องกันการกัดเซาะของดินทำให้มีตะกอนปนเปื้อนลงสู่คลองยวน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในคลองยวน รวมทั้งกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดให้มีแผนการสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ป่าไม้และสัตว์ป่า โดยดำเนินการร่วมกับสถานศึกษาและองค์กรพัฒนาเอกชนในท้องถิ่น	- การวางท่อขนส่งน้ำมันช่วงที่ผ่านป่าชายเลน ได้ใช้วิธีเจาะลากท่อ ซึ่งวิธีนี้ได้ใช้พื้นที่เฉพาะบริเวณบ่อรับและบ่อส่งท่อน้ำมันเท่านั้น การกัดเซาะของดินที่จะทำให้มีตะกอนปนเปื้อนลงสู่คลองยวนได้เกิดขึ้นเป็นการชั่วคราวเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และขณะนี้การก่อสร้างได้แล้วเสร็จสภาพนิเวศได้ฟื้นฟูกลับคืนสู่สภาพเดิม - มีการจัดกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ เพื่อสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ โดยได้มีแผนงานกิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศเพื่อดำเนินการในปี 2568 (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-8 แผนงานในตารางที่ ข-1 และภาคผนวก จ) - กฟผ. ได้มีการออกกฎป้องกันการล่าสัตว์ป่าภายในพื้นที่ของ กฟผ. อีกทั้งได้มีการติดตามสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตรรอบโครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับสัตว์ป่าจากการดำเนินงานของโครงการ	
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
3.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ		
- ประชาสัมพันธ์ประชาชนในท้องถิ่นและประชาชนทั่วไปทราบการดำเนินโครงการมาตรการด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่โครงการจัดเตรียมไว้ - รับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด - มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น งานทางศาสนา งานบุญ - ให้ความช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ ตามสมควร เช่น การปรับปรุงถนน ศาสนาสถาน เป็นต้น	- กฟผ. ดำเนินการตามแผนงานพัฒนาคุณภาพชีวิตและงานด้านสิ่งแวดล้อม ตามความต้องการของชุมชน โดยมีคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์ของโรงไฟฟ้ากระบี่ทำการประชาสัมพันธ์ช่วยเหลือชุมชน พร้อมชี้แจงสร้างความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็นแก้ไขปัญหามุมชนอย่างต่อเนื่อง (ภาคผนวก ข แผนงานในตารางที่ ข-1 และผลการดำเนินงานในภาคผนวก จ.) - กฟผ. ได้จ้างเหมาคนในท้องถิ่นเข้าทำงานในพื้นที่คลังน้ำมันและท่าเทียบเรือบ้านคลองรั้ว และพื้นที่โรงไฟฟ้ากระบี่ (ภาคผนวก ข ตารางที่ ข-2) - มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน โดยการบริจาคเงินสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชน (ภาคผนวก ข แผนงานในตารางที่ ข-1 และผลการดำเนินงานในภาคผนวก จ.)	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3.2 สาธารณสุข		
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
- จัดให้มีบุคคลรับผิดชอบดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลและแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้ รวมทั้งกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างโครงการกับหน่วยงานอื่นเป็นประจำทุกปี - ออกแบบและจัดทำระบบป้องกันอัคคีภัย ซึ่งประกอบด้วยระบบเตือนภัย อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิต อุปกรณ์ปฐมพยาบาล และกำหนดศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ออกแบบและจัดเตรียมระบบป้องกันน้ำมันรั่วไหล รวมทั้งอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการกำจัดคราบน้ำมัน และจัดตั้งศูนย์ควบคุมและป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหล	- แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่ ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนฝ่ายบริหารและตัวแทนฝ่ายพนักงาน และมีแผนควบคุมความปลอดภัยเป็นหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยโดยตรง ซึ่งดำเนินการครอบคลุมถึงโครงการระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อด้วย (คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ในภาคผนวก ข.2) - ได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลและแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้ซึ่งมีสาระสำคัญตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วนแล้ว - ในปี 2568 ได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหกรั่วไหลจากท่อส่งน้ำมันลงสู่คลองสาธารณะ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-11) - มีระบบป้องกันอัคคีภัย ซึ่งประกอบด้วยระบบเตือนภัย อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ในการดับเพลิง รวมทั้งได้จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น เครื่องช่วยหายใจ (2 ชุด) อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เปลสนาม ไว้พร้อมที่เทียบเรือขนถ่ายน้ำมันฯ และหากมีเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้น จะมีทีมเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการควบคุมและระงับเหตุดังกล่าว ภายใต้การกำกับของศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ตามที่มีรายละเอียดแจกแจงอยู่ในแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - การป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากท่อขนถ่ายน้ำมันตั้งแต่บริเวณท่าเทียบเรือไปยังโรงไฟฟ้ากระบี่นั้น มีการดำเนินการดังนี้ • ได้เลือกใช้ท่อส่งน้ำมันที่ผลิตจากวัสดุที่สามารถทนการกัดกร่อนได้สูง • มีการติดตั้งระบบ Cathodic Protection เพื่อป้องกันการกัดกร่อนตลอดแนวท่อ • มีพนักงานเดินตรวจตราตามถังเก็บน้ำมัน อุปกรณ์ และข้อต่อของท่อส่งน้ำมันตามวาระที่กำหนด รวมทั้งในช่วงเวลาที่ทำการขนถ่ายน้ำมัน เพื่อเป็นการเฝ้าระวังการรั่วไหลของน้ำมัน • มีแผนการตรวจสอบบำรุงรักษา (Preventive Maintenance, PM) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการกำจัดคราบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-4)	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข
- บริเวณพื้นที่ที่อาจเป็นอันตรายควรจัดให้มีเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตของพื้นที่ดังกล่าวให้พนักงานและบุคคลทั่วไปทราบ - มีป้ายเตือนบริเวณคลังน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมัน เช่น ป้ายห้ามสูบบุหรี่ หรือไวไฟ เป็นต้น - จัดให้มีระบบ SCADA เพื่อใช้ในการตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง โดยระบบดังกล่าวจะทำงานตลอด 24 ชั่วโมง - กำหนดให้มีขอบเขตของแนวท่อ (Right of Way) และประกาศให้ทราบโดยทั่วกันถึงขอบเขตและข้อจำกัดการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ตามแนวท่อ - จัดให้มีการติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อและขอบเขตพื้นที่ Right of Way พร้อมทั้งแสดงค่าเตือนและที่อยู่ตลอดจนเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการกระทำใดบนพื้นที่เหนือแนวท่อ ที่จะส่งผลกระทบต่อแนวท่อ และเพื่อให้ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติสามารถแจ้งต่อผู้ที่รับผิดชอบได้ - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงลักษณะและสาเหตุของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากแนวท่อ ข้อกำหนด หรือข้อห้ามต่างๆ และวิธีแจ้งเหตุเมื่อเกิดเหตุอันตราย	- สำหรับอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการกำจัดคราบน้ำมันนั้น ได้จัดเตรียมและเก็บไว้ที่บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันฯ ซึ่งจะมีนำออกมาฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินในแต่ละครั้ง - บริเวณพื้นที่ที่อาจเป็นอันตราย เช่น แนวท่อขนส่งน้ำมัน ได้จัดให้มีป้ายแสดงขอบเขตของแนวท่อเป็นระยะๆ ตลอดความยาวของท่อ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-9) - บริเวณคลังน้ำมันและตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมัน ได้จัดให้มีป้ายเตือนอันตราย/ข้อปฏิบัติในการทำงานในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเช่น ป้ายห้ามสูบบุหรี่ หรือไวไฟ ป้ายให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-10) - คลังน้ำมันบ้านคลองรั้ว ได้ติดตั้งระบบ SCADA ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ตรวจจับการรั่วไหลของน้ำมันในระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งเปิดใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-2) - มีการติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตของแนวท่อส่งน้ำมันเป็นระยะๆ ตลอดเส้นทางของแนวท่อ (ภาคผนวก ข รูปที่ ข-9) - ป้ายแสดงขอบเขตแนวท่อมีการแสดงข้อห้ามดำเนินการขุด ตอก ถมดิน หรือก่อสร้างสิ่งใดๆ ในเขตแนวท่อก่อนได้รับอนุญาต นอกจากนี้ป้ายดังกล่าวยังแสดงเบอร์โทรศัพท์ของโรงไฟฟ้ากระบี่เพื่อให้ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติสามารถแจ้งต่อผู้ที่รับผิดชอบได้ - โรงไฟฟ้ากระบี่ใช้โอกาสในการประชุมร่วมกับผู้แทนชุมชน/การที่ชุมชนเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงลักษณะและสาเหตุของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากแนวท่อ รวมทั้งข้อกำหนดหรือข้อห้ามต่างๆ และวิธีแจ้งเหตุเมื่อเกิดเหตุอันตราย	